

Notice de pose d'un portail coulissant sur rail

Outillages à prévoir

- Une clé hexagonale CH8.
- Un foret à béton Ø12.
- Une clé plate de 19 et une de 24.



- Du frein filet fort.

- Un marteau.

- Un niveau à bulles.



- Des serre-joints. (2 minimum)

- Un perforateur.



- Une cale épaisseur 20mm. (voir fig. 5)
- Des bastaings pour caler les poteaux.

Si ouverture manuelle

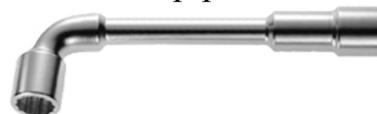
- Un foret à béton Ø8.

- Une clé plate de 13.



- Une clé ou un tournevis Tamper Torx T40.

- Une clé à pipe de 17.

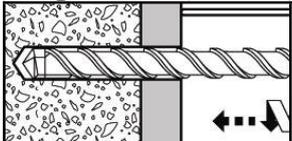
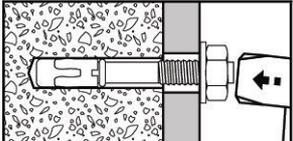
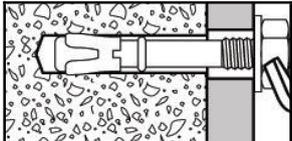


- Un tournevis plat.



Remarque *: Nos portails sont livrés avec des cylindres européens provisoires.

Principe de pose des chevilles.

<p>a) Percer perpendiculairement à la platine. ($\pm 10^\circ$)</p> 	<p>b) Enfoncer les chevilles dans les trous.</p> 	<p>c) Serrer les chevilles.</p> 
--	--	---

- Pour le portique de guidage (Cheville M12 x 100), percer au Ø12 sur une profondeur de 100 mm.

- Pour l'arrêt de porte * (Cheville M8 x 90), percer au Ø8 sur une profondeur de 90 mm.

* (Si ouverture manuelle)

- 1/4 -

Notice de pose d'un portail coulissant sur rail

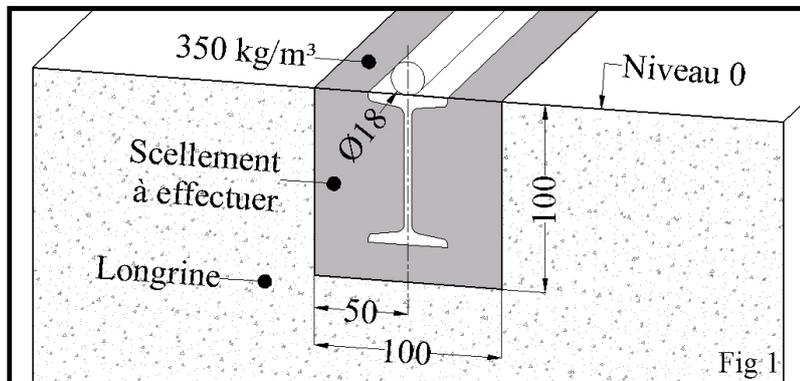
(LE BÉTON DE LA LONGRINE EST SEC)

1) Pose du rail

- a) Positionner les rails dans la réservation prévue à cet effet sur la longrine.
(Fig. 1)

Remarque :

- Caler les rails à la bonne hauteur.
- Régler les niveaux et les alignements.



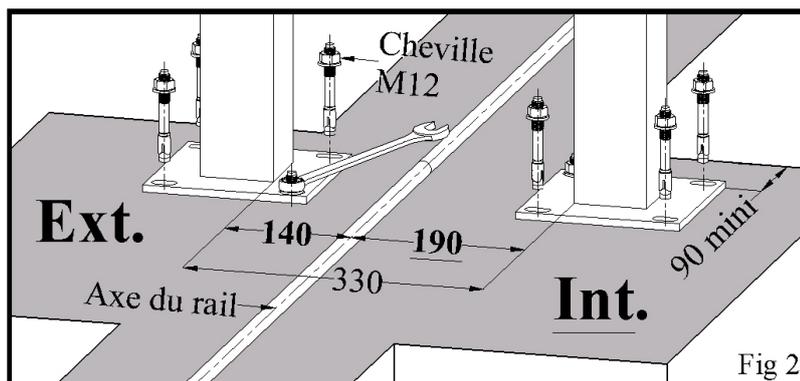
- b) Couler le béton. (Fig. 1)

(LE SCELLEMENT DU RAIL EST SEC)

2) Pose du portique de guidage

- a) Monter les galets de guidage sur le portique, les écarter au maximum.
- b) Cheviller le portique en respectant la distance au bord. (90 minimum)
(Fig. 2)

Voir principe de pose des chevilles.

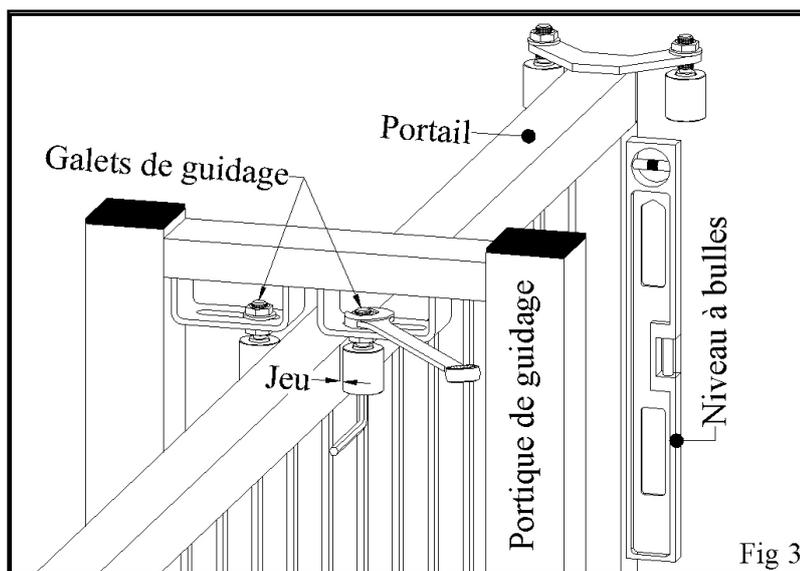


- c) Engager le portail puis régler son aplomb à l'aide d'un niveau à bulles. (Fig. 3)

- d) Approcher les galets le long du portail.
(laisser un jeu de 1 à 2mm de chaque côté)

- e) Manoeuvrer le portail sur toute sa longueur.

- f) Bloquer les galets de guidage. (Fig. 3)

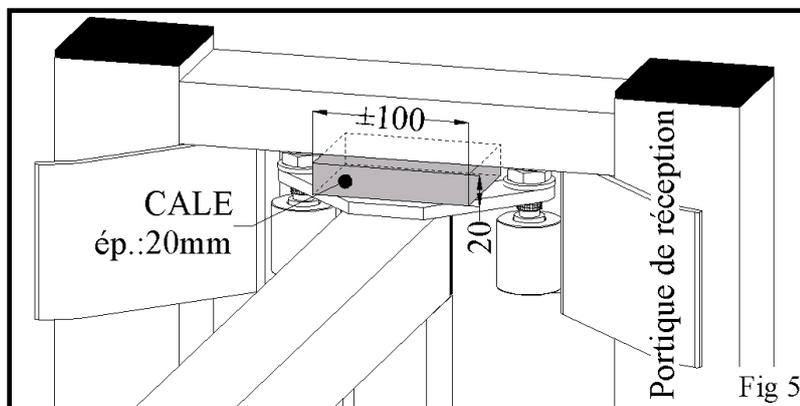
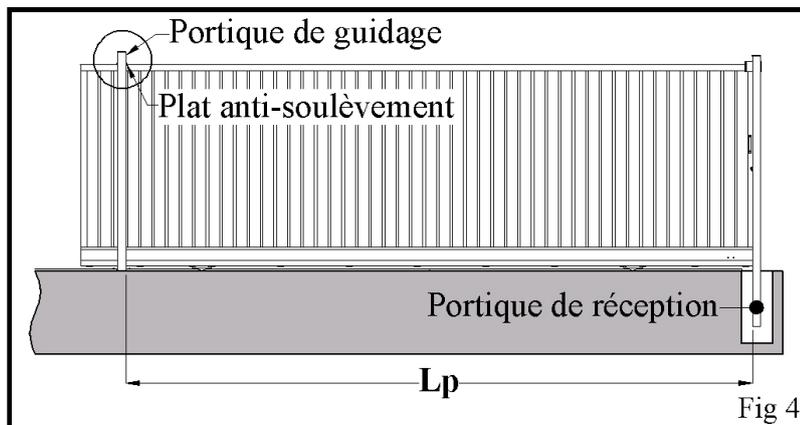


* (Si ouverture manuelle)

Notice de pose d'un portail coulissant sur rail

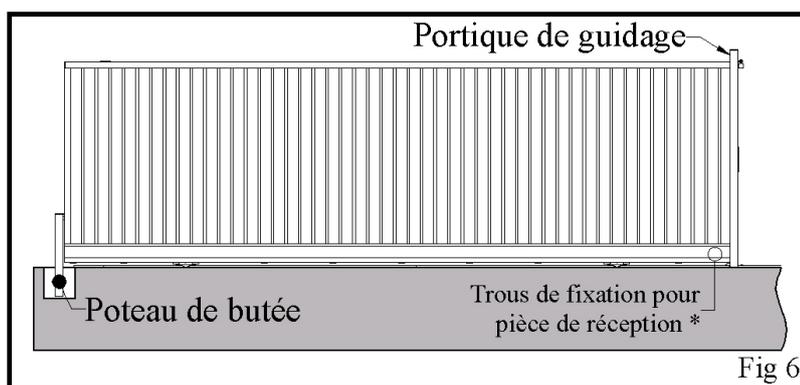
3) Pose du portique de réception

- Amener le plat anti-soulèvement soudé à l'arrière du portail sous le portique de guidage. (**Fig. 4**)
- Présenter le portique de réception dans sa réservation et vérifier la largeur de passage (**Lp**).(**Fig. 4**)
- Glisser une cale de 20mm sur le dessus du portail et mettre les tampons du portique de réception en appui. (**Fig. 5**)
- Vérifier l'aplomb du portique et le caler fermement.
- Sceller le portique de réception et nettoyer les éclaboussures de béton avant qu'elles ne sèchent.



4) Pose du poteau de butée

- Aligner la face avant du portail avec le portique de guidage. (**Fig. 6**)
- Présenter le poteau de butée dans sa réservation et mettre le tampon en appui. (**Le tampon doit être axé au portail**)
- Vérifier l'aplomb du poteau de butée et le caler fermement.



Remarque : *

Il est possible de poser l'arrêt de porte maintenant. (voir étape n°7)

- Avancer le portail de 4 à 5 cm et l'attacher au poteau de guidage afin qu'il ne bouge pas pendant la prise du béton.
- Sceller le poteau de butée et nettoyer les éclaboussures de béton avant qu'elles ne sèchent.

* (Si ouverture manuelle)

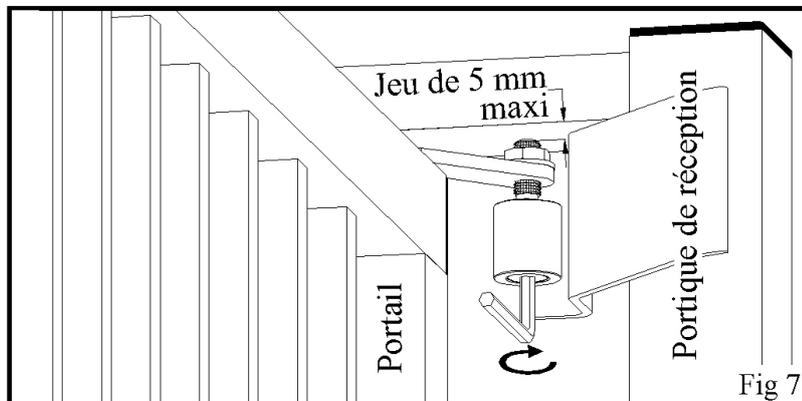
Notice de pose d'un portail coulissant sur rail

(LES SCHEMÉS DES POTEAUX SONT SECS)

5) Réglage de l'anti-soulèvement

- Retirer tous les calages des poteaux.
- Fermer le portail et régler l'anti-soulèvement. (5 mm maxi)
- Condamner les écrous avec du frein filet fort.

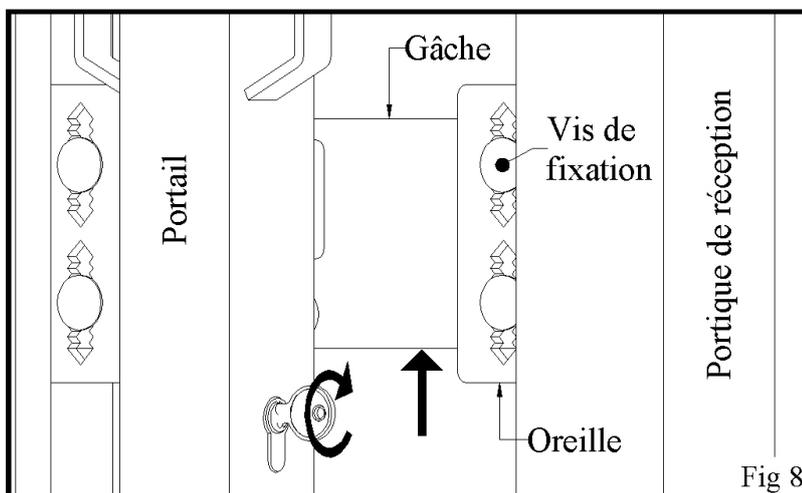
(Fig. 7)



6) Réglage de la gâche*

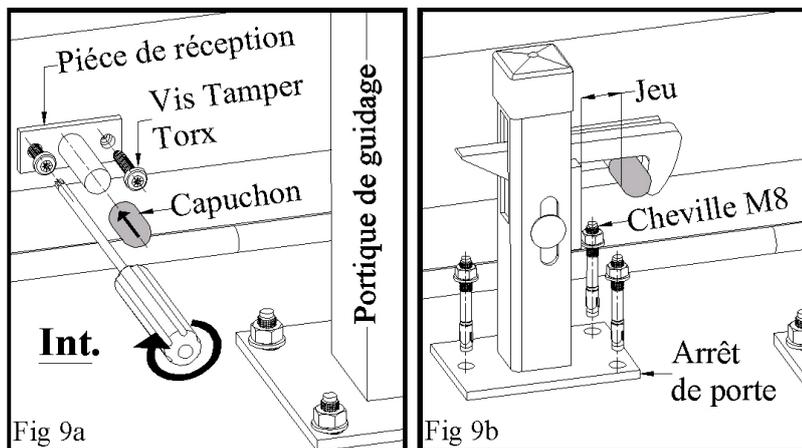
(Fig. 8)

- Verrouiller la serrure.
- Ajuster la gâche et vérifier le fonctionnement de la serrure. (Lever la gâche le plus haut possible)
- Mettre en place les vis de fixation.
- Attention au sens du carré sous la tête de vis. (les vis ne doivent pas glisser dans les crans)
- Bloquer et condamner les vis à l'aide des écrous auto-cassant. (Ajout de frein filet fort possible)



7) Pose de l'arrêt de porte *

- Monter la pièce de réception pour arrêt de porte du côté intérieur. (Fig. 9a)
- Mettre le portail en appui contre le poteau de butée.
- Cheviller l'arrêt de porte en laissant un jeu entre la pièce de réception et l'arrêt de porte sur platine. (Fig. 9b)



Voir principe de pose des chevilles.

* (Si ouverture manuelle)